

# Cuestionario

## Reunión Pública no. 1.

### Corredor La Calle North Lamar

Estudio de Corredor  
N. Lamar/Burnet

Favor de llenar el cuestionario durante el taller y entregarlo al equipo del estudio,  
o enviar por correo, fax o e-mail a;

**Beverly Silas & Associates**

P.O. Box 493

Austin, TX 78767-0493

fax: (512) 323-9800

[bsilas@beverlysilas.com](mailto:bsilas@beverlysilas.com)

**A. Taller de actividad interactiva: ¿ Que asuntos a lo largo del corredor existen específicamente sobre movilidad, conectividad, y seguridad?**

1. Para los automóviles? ¿Dónde?
2. Para el tránsito? ¿Dónde?
3. Para los peatones? ¿Dónde?
4. Para los ciclistas? ¿Dónde?
5. Conectividad para peatones/ciclistas?
6. Estacionamiento? ¿Dónde?
7. Drenaje? ¿Dónde?

**B. Si tuviera \$ 100 para invertir en una sola mejora en cada categoría, ¿cómo mejoraría el acceso y la movilidad a lo largo del corredor para los varios medios de transporte? (marque uno para cada categoría)**

1. Automóvil
  - a. Operación y mejoramiento de semáforos
  - b. Carriles de giro – derecha e izquierda
  - c. Ampliar la calzada
  - d. Mejorar la red de calles de apoyo
  - e. Otros? especifique \_\_\_\_\_
2. Peatones
  - a. Banquetas a lo largo de todo el corredor
  - b. Cruceos de media cuadra
  - c. Camellón e islas de refugio peatonal
  - d. Mejorar los cruces de peatones en las intersecciones
  - e. Árboles de sombra
  - f. Otros? especifique \_\_\_\_\_
3. Bicicletas /Ciclistas
  - a. Carriles para bicicletas sobre la calle
  - b. Mejoramiento de conectividad con otras redes de ciclistas en la área
  - c. Bastidores de bicicletas
  - d. Otros? especifique \_\_\_\_\_

# Cuestionario

20 de septiembre 2011

Estudio de Corredor  
N. Lamar/Burnet

## Reunión Pública no. 1. Corredor La Calle North Lamar

4. Tránsito

- a. Agregar nuevas rutas y paradas
- b. Aumentar la frecuencia del servicio
- c. Proporcionar paradas cubiertas y bien iluminadas
- d. Mejorar / añadir facilidades de estacionamiento y paseo
- e. Otros? especifique \_\_\_\_\_

C. Con un presupuesto limitado ¿cómo priorizaría las mejoras multimodales a lo largo de los cuatro segmentos identificados del corredor? (marque una en cada caja)

	Automóvil	Peatones	Ciclistas	Transito
US 183 hasta Rundberg Ln	Corto Plazo	Corto Plazo	Corto Plazo	Corto Plazo
	Medio Plazo	Medio Plazo	Medio Plazo	Medio Plazo
	Largo Plazo	Largo Plazo	Largo Plazo	Largo Plazo
Rundberg Ln hasta Braker Ln	Corto Plazo	Corto Plazo	Corto Plazo	Corto Plazo
	Medio Plazo	Medio Plazo	Medio Plazo	Medio Plazo
	Largo Plazo	Largo Plazo	Largo Plazo	Largo Plazo
Braker Ln hasta Parmer Ln	Corto Plazo	Corto Plazo	Corto Plazo	Corto Plazo
	Medio Plazo	Medio Plazo	Medio Plazo	Medio Plazo
	Largo Plazo	Largo Plazo	Largo Plazo	Largo Plazo
Parmer Ln hasta IH-35	Corto Plazo	Corto Plazo	Corto Plazo	Corto Plazo
	Medio Plazo	Medio Plazo	Medio Plazo	Medio Plazo
	Largo Plazo	Largo Plazo	Largo Plazo	Largo Plazo

D. ¿Qué te gustaría ver en el corredor que aún no existe?

---

---

---